

Produit distribué par PAT COM

Siège social : 26 Rue de la chapelle 75018

Paris SIRET : 493 895 353 00016

TVA INTRA : FR13493895353



MANUEL UTILISATEUR

A LIRE ATTENTIVEMENT AVANT DE CONDUIRE

VSETT8

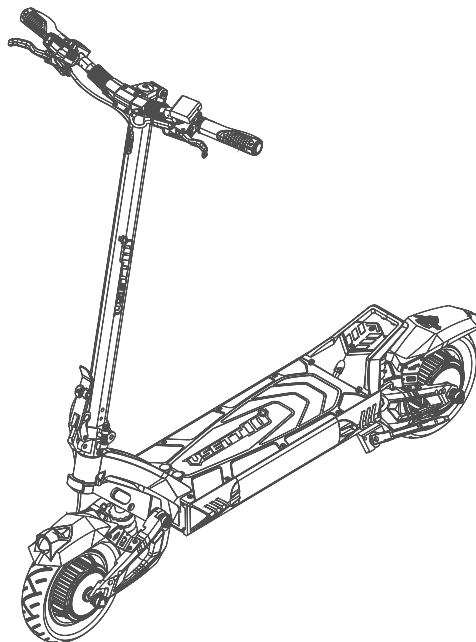
VSETT8+

VSETT9

VSETT9+

VSETT10+

VSETT11+



CONTROLE TEMPERATURE



NFC



HORS ROUTE



DUAL MOTOR



FREIN HYDRAULIQUE

SOMMAIRE

INFORMATION GENERALE	1
GAMME VSETT -STRUCTURE, FONCTIONS, SPÉCIFICATIONS DU CONTROLE	2~13
SYSTÈME INTELLIGENT DE GESTION DU CONTROLE DE LA TEMPÉRATURE	14~15
VSETT FONCTIONNEMENT ET PROGRAMMATION DE L’AFFICHAGE	16~25
POIGNÉES PLIABLES	26~27
AJUSTEMENT DE LA SUSPENSION	28
BATTERIE ET CHARGE	29~30
VERIFICATION AVANT CONDUITE	31
ATTENTION	32
LIMITE DE GARANTIE	33~34
CODES D’ERREURS	35~36
INCLUS DANS LA BOITE	37

BIEN LIRE CE MANUEL AVANT UTULISATION

INFORMATION IMPORTANTE

POURQUOI EST-IL NÉCESSAIRE DE LIRE CE MANUEL AVANT D'OPÉRER

Ce manuel a été rédigé pour vous aider à comprendre l'utilisation et l'entretien corrects de la gamme de scooters électriques VSETT. Il est important de passer en revue les caractéristiques et les fonctions de votre nouveau scooter électrique VSETT avant de l'utiliser pour votre propre sécurité et votre plaisir. Votre scooter VSETT nécessitera une période de rodage de 100 km et il se peut que certains composants aient besoin d'être ajustés. L'unité VSETT nécessitera quelques ajustements et une période de rodage pour que toutes les pièces mobiles s'ajustent d'elles-mêmes dans la bonne position. AVANT DE CONDUIRE : Veuillez vous assurer que le mécanisme de pliage est fermement verrouillé en place et que le verrou de sécurité est enclenché.



CLAUSE DE NON-RESPONSABILITE & AVERTISSEMENT

Le produit et sa marque VSETT (Ningbo Vsett Intelligent Technology co., Ltd) ne sont pas responsables des dommages accidentels liés à l'utilisation de ce produit.

AVERTISSEMENT

Il est de votre seule responsabilité de veiller à ce que votre scooter VSETT soit régulièrement entretenu pour garantir une utilisation sûre.



INTERRUPTEUR CLIGNOTANT

POIGNEE
PLIABLE

VITESSE MAX

38-42KM/H

BARRE TELESCOPIQUE

LUMIERES
LED

VEROUILLAGE
CLE NFC

BATTERIE 48V 15.6AH
48V 19.2AH LG
48V 21.0AH LG

PORTEE MAXIMUM
80KM ECO / 100KM ECO / 110KM ECO

SUSPENSION AVANT ET ARRIERE REGLABLE

FREINAGE ELECTRONIQUE + FREINS A TAMBOUR

UNITE PLIABLE

CONTROLEUR
48V 23AH

ROUE ARRIERE : SOLIDE 8,2 POUCES

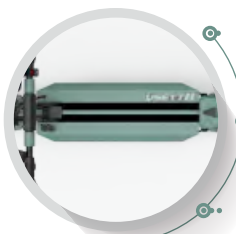
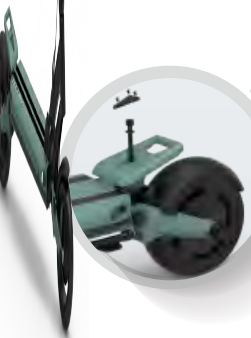
CAPACITE D'ESCALADE : 25 DEGRÉS.

MOTEUR ARRIERE 600W

FREINS A TAMBOUR ARRIERE

SIGNAL DE VIRAGE + FEU DE FREINAGE

ROUE AVANT
PNEU 8.5*3 POUCES



MODELE	VSETT 8
Batterie	48V 15.6AH / 48V 19.2AH / 48V 21.0AH
Pneus	Avant :8.5*3 inch pneu ,Arrière:8*2 inch pneu plein
Freins	Freins à tambour avant et arrière + frein électrique
Portée max.	80km/100km/110km
Vitesse max. (limitée à)	38-42km/h
Poids	21KG
Suspension	Absorption des chocs réglable à l'avant et à l'arrière
Lumières	Lumière avant + du frein arrière + clignotants avant et arrière
Controlleur	48V 23A
Puissance moteur	48V 600W
Charge Max.	120kg



La charge et la vitesse maximales peuvent varier en fonction du poids du conducteur, du style de conduite et du terrain

VSETT8+

INTERRUPTEUR CLIGNOTANT

POIGNEE
PLIABLE

Interrupteur DDM

VITESSE MAX
40_45 KM:H

VEROULLAGE
•CLE NFC

BARRE TELECOSPIQUE

LUMIERES
LED

BATTERIE 48V 16.0AH LG

PORTEE MAXIMUM
DUAL MOTORS: 50KM
SINGLE MOTOR: 90KM

Freinage électrique+freins à tambours (avant et arrière)

UNITE PLIABLE

CONTROLEUR
48V 23AH X 2

ROUE ARRIERE : SOLIDE 8,2 POUCES

CAPACITE D'ESCALADE : 25 DEGRÉS.

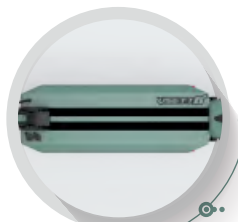
MOTEUR ARRIERE 600W

FREINS À TAMBOUR ARRIERE

SIGNAL DE VIRAGE + FEU DE FREINAGE

Roue avant : SOLID 8*2 INCH

Moteur 48V 600W



MODELE	VSETT 8+
Batterie	48V 16.0AH
Pneus	8 *2 Inch pneu plein
Freins	Freins à tambour avant et arrière + frein électrique
Portée max.	Dual drive: 50KM / Single drive: 90KM
Vitesse max. (limitée à)	40-45KM/H
Poids	25KG
Suspension	Absorption des chocs réglable à l'avant et à l'arrière
Lumières	Lumière avant+clignotants avant & arrière
Controlleur	48V 23A X 2
Puissance moteur	48V 600W X 2
Charge Max.	120KG



La charge et la vitesse maximales peuvent varier en fonction du poids du conducteur, du style de conduite et du terrain

VSETT9



MODELE	VSETT 9
Batterie	52V 13A/52V 16A/52V 17.5A
Pneus	8.5*3 Inch pneu
Freins	Freins à tambour avant et arrière + frein électrique
Portée max.	55km/70km/80km
Vitesse max. (limitée à)	40-45KM/H
Poids	23KG
Suspension	Absorption des chocs réglable à l'avant et à l'arrière
Lumières	Lumière avant+lumiere frein arriere+clignotants avant & arriere
Controlleur	52V 23A
Puissance moteur	52V 650W
Charge Max.	120KG



La charge et la vitesse maximales peuvent varier en fonction du poids du conducteur, du style de conduite et du terrain

VSETT9+



VITESSE MAX
40_45 KM:H
CONTRÔLEUR
48V 23A X 2

FREIN ÉLECTRONIQUE +
SYSTÈME DE FREIN À DISQUE MECH



DDM SWITCH
VERROUILLAGE DE LA CLÉ NFC
BARRE DE MAINTIEN ERGONOMIQUE ET PLIABLE
CORNET ÉLECTRONIQUE
LEVIERS DE FREIN MÉCANIQUES
INTERRUPTEUR DE CLIGNOTANT



GAMME MAXIMALE
MOTEUR UNIQUE 70KM/90KM/100KM
DOUBLE MOTEUR 40KM/50KM/55KM

PUISSANCE MOTEUR 650W x 2

BATTERIE
48V 15.6AH / 48V 19.2AH / 48V 21AH



CROCHET
FIXER LE CROCHET
EMPÊCHE LE GLISSEMENT



LEVIER PLIANT
ROBUSTE



CAPACITÉ D'ESCALADE : 25 DEGRÉS.

MOTEUR 650W

CLIGNOTANT, LUMIERE FREIN

SUSPENSION AVANT/
ARRIERE À RESSORT
AJUSTABLE

PNEU 8.5x3 IN
FREIN ARRIERE A DISQUE

MOTEUR AVANT 650W
PNEU 8.5x3 IN
FREIN AVANT DISQUE
LUMIERE LED AVANT



CONTRÔLEUR
48V 23A X 2

SUSPENSION À RESSORT
AJUSTABLE



MODELE	VSETT 9+
Batterie	48V 15.6AH / 48V 19.2AH / 48V 21.0AH
Pneus	8.5*3 Inch pneu
Freins	Freins à tambour avant et arrière + frein électrique
Portée max.	70KM/90KM/100KM (single drive) 40KM/50KM/55KM (dual drive)
Vitesse max. (limitée à)	48-53KM/H
Poids	25KG
Suspension	Absorption des chocs réglable à l'avant et à l'arrière
Lumières	Lumière avant+lumiere frein arriere+clignotants avant & arriere
Controlleur	48V 23A X 2
Puissance moteur	48V 650W X 2
Charge Max.	120KG



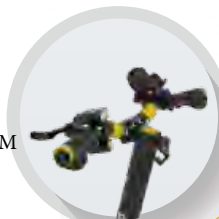
La charge et la vitesse maximales peuvent varier en fonction du poids du conducteur, du style de conduite et du terrain

VSETT10+

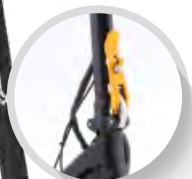


VITESSE MAX
80KM/H (SPORT)
FREIN ÉLECTRONIQUE +
SYSTÈME DE FREIN HYDRAULIQUE
CONTRÔLEUR
60V, (30A-35A)*2
PLIAGE POIGNEE

INTERRUPTEUR
DDM



LEVIER REIN HYDRAULIQUE
TURBO BOOST
VERROUILLAGE DE LA CLÉ NFC
BARRE DE MAINTIEN ERGONOMIQUE
ET PLIABLE
CORNET ÉLECTRONIQUE
ÉCLIGNOTANT



LEVIER PLIANT
ROBUSTE



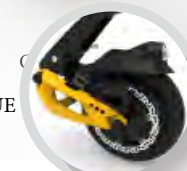
PORTÉE MAXIMUM
CONDUITE 130KM/160KM/185KM
DOUBLE 65KM/80KM/90KM
PUISSANCE MOTEUR
1400W x 2
BATTERIE
60V 20.8AH/ 60V 25.6AH/ 60V 28AH



ÉCLIGNOTANT
MOTEUR ARRIERE 1400W
SUSPENSION :
AVANT : RESSORT
ARRIERE : HYDRAULIQUE
PNEU 10*3 inch
FREINS À DISQUE HYDRAULIQUES
FREIN ELECTRIQUE

ROUE AVANT . PNEU 10*3 Pouces
FREIN À DISQUE AVANT HYDRAULIQUE
MOTEUR AVANT DE 1400W
SUSPENSION À RESSORT RÉGLABLE
UNE LAMPE FRONTALE ULTRA BRILLANTE

CONTRÔLEUR
60V, (30A-35A)*2



MODELE	VSETT 10+
Batterie	60V 20.8AH / 60V 25.6AH / 60V 28.0AH
Pneus	10*3 inch pneu
Freins	Freins à tambour avant et arrière + frein électrique
Portée max.	Single motor 130KM/160KM/185KM Dual motors 65KM/80KM/90KM
Vitesse max. (limitée à)	Dual Mode: 65-70KMH/40-44MMH Sport Mode:75-80KMH/46-50MMH
Poids	36KG
Suspension	Avant : ressorts - arrière hydraulique
Lumières	Lumière avant+lumiere frein arriere+clignotants avant & arriere LED
Controleur	60V (30-35A)*2
Puissance moteur	60V 1400W X 2
Charge Max.	130KG



La charge et la vitesse maximales peuvent varier en fonction du poids du conducteur, du style de conduite et du terrain

VSETT11+



MODELE	VSETT 11+ MODEL
BATTERIE	60V 31.2A/60V 42A
PNEU	11*4 Inch
REINS	rein électrique Arr t automatique freins hydrauliques avant/arrière
PORTEE MAX MOTEUR SIMPLE	160KM/220KM
PORTEE MAX MOTEUR DOUBLE	80KM/110KM
Vitesse max.	Dual Mode: 70-75KPH/44-47MPH / Sport Mode:80-85KPH/50-53MPH
Poids	58KG
Suspension	Avant-arrière Hydraulique suspension/Hydraulique suspension brevetée
Lumières	Lumière LED+Doubles LES avant at arrière +clignotants lemière frein
Controleur	60V 1500W* 2 MOTEUR SANS BROSSE
Puissance moteur	60V (40-45A)*2
Charge Max.	150KG

La charge et la vitesse maximales peuvent varier en fonction du poids du conducteur, du style de conduite et du terrain



SYSTEME INTELLIGENT DE CONTROLE DE TEMPERATURE



30S

Protection intelligente contre la surchauffe

Le ou les contrôleurs de moteur installés sur votre scooter électrique VSETT sont dotés d'une protection contre les surcharges. Si la température du contrôleur dépasse le seuil de sécurité, le système de gestion entrera dans un cycle de protection de 30 secondes. Si vous subissez une perte de puissance due à une surcharge, veuillez arrêter de rouler et laisser le temps au contrôleur de refroidir.



2~3min

Mesures de protection limitées

Si vous recommencez à rouler et qu'un deuxième événement de surcharge est déclenché, le système de gestion entrera dans un cycle de protection plus long. Vous ne pourrez pas faire fonctionner le scooter pendant 2 à 3 minutes. Le système se réinitialisera une fois que la température du contrôleur sera revenue à des niveaux normaux.



Scooter électrique de la série VSETT : système intelligent de contrôle de la température Une charge de 75KG a été testée en fonction du climat estival à Ningbo (Chine)

N° de série	Modèle	Première température de protection (en fonction de la topographie locale +/- 5°C)	Première durée de protection (en fonction des conditions climatiques locales +/- 5°C)	Limite de température de protection (en fonction de la topographie locale +/- 5°C)	Limite de durée de protection (Selon les conditions climatiques locales +/- 5°C)
1	VSETT8	85°C	30s	90°C	2-3m
2	VSETT8+	85°C	30s	90°C	2-3m
3	VSETT9	80°C	30s	90°C	2-3m
4	VSETT9+	80°C	30s	90°C	2-3m
5	VSETT10+	70°C	30s	75°C	2-3m
6	VSETT11+	100°C	30s	105°C	2-3m



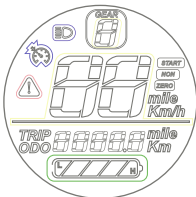
Opérations de base :

1. Fonctions

1. Contenu affiché :

Compteur de vitesse / Compteur kilométrique / Compteur journalier / Niveau de la batterie / Témoin actif du régulateur de vitesse / Indicateur de vitesse / Témoin de panne

2. Tout le contenu est affiché (mise en marche dans la seconde)



3.1. VITESSE DYNAMIQUE ARCA



Unité ; MPH, M/H

Le signal de vitesse est repris du signal de Hall à l'intérieur du moteur. Envoyé au contrôleur par le contrôleur (temps de l'unité de période de hall simple : IMS). l'affichage calcule la vitesse réelle en fonction du diamètre de la roue et les données du signal calculent la vitesse réelle (le Holzer du moteur doit également régler les numéros de l'acier magnétique)

3.2 Réglage de l'engrenage moteur du véhicule



0-3 Affichage digital

3.3 affichage de l'état du véhicule



Instruction de démarrage zéro et non zéro



Voyant allumé;



Indicateur actif du régulateur de vitesse



Indication de panne

Afficher les P-Codes (codes de programmation)

Menu : pressez longuement  &  Usez  pour faire défiler les P-codes,  &  pour modifier les paramètres.

P01 : Luminosité du rétroéclairage : le niveau 1 est le foncé, Level 3 le clair ; Default : 3

P02 : kilométrage : unité, 0 : M ; 1 : MILE ; Default : M

P03 : Niveau de tension : 24V, 36V, 48V, 2V, 60V.

P04 : Temps de dormance: 0 signifie pas de dormance; Les autres numéros sont des temps de dormance. la plage est de 1-60 minutes. par défaut: P0 : Réserve

P06 : Diamètre de la roue : L'unité est le pouce. La précision est de 0,1 ; par défaut : 10,0

P07 : Numéro de l'acier magnétique de mesure de la vitesse : La plage est de 0 à 2 . La valeur par défaut est de 28.

P08 : Limitation de la vitesse : La plage est de 0-100km/h. Par défaut : 100

P0 : Zéro start, no zéro start setting ; 0 signifie zéro start. 1 signifie pas de zéro start. Default : 0

P10: Réserve

P11 : Choix du commutateur EABS : la plage est de 1 à 0, ce qui signifie que le commutateur se ferme. 1 signifie le plus faible. 2 signifie le plus fort.

P12 : force de démarrage en douceur et en force, la plage est de 1 à . Le plus doux est 1, le plus dur est , par défaut : 3.

P13 : Réserve

P14 : Réserve

P1 : Sous-tension du contrôleur

P16 : ODO Zero setting : continuez à appuyer sur pendant secondes, l'ODO va se mettre à zéro.

P17 : Quand il affiche 0, il ne peut pas utiliser la vitesse de croisière, mais quand il affiche 1, il peut utiliser la vitesse de croisière.

P18 : Relier et délier les CARTES N C : appuyez longuement sur " " pour réaliser la reliure, appuyez longuement sur "-" pour réaliser la dé reliure P1 : Réserve

P20 : Le protocole de communication est par défaut 4, il ne peut pas changer.

2、 Introduction des boutons et interfaces



1. Lorsqu'il esy éteint, maintenez le bouton enfoncé pendant 2s  pour allumer le courant. Lorsqu'allumé, il peut changer d'interface entre le ODO,TRIP,VOL, en appuyant sur  peu de temps

2. Lorsqu'allumé, appuyez et enfoncez le bouton pendant deux 2s  si Stop, appuyez   pour changer de vitesse.

3. Pressez  &  pour entrer dans le menu P-code - voir les fonctions à la page 18..

Interface réglage du menu, appuyez  or  /-- de valeur (longue pression)  pour changer

sens de l'addition ou de la soustraction de la valeur, et "A" à gauche indique la valeur d'augmentation, et "D" à gauche indique la valeur de diminution), une fois la modification terminée, pressez  pour passer au paramètre suivant et enregistrer la valeur du paramètre précédent;Après modification paramètre, appui long   pour quitter l'interface de réglage, ou attendez 8 secondes pour la sortie automatique et l'enregistrement des paramètres

3、Instruction de connection des cartes

1. L'instrument n'est pas lié à la carte d'identité

Après le démarrage, l'écran LCD affiche le contenu normal, et la zone de glissement de la carte affiche la tension d'alimentation

Le diagramme ci-dessous :



2. Comment relier la carte d'identité

Les CARDS sont liées par le défaut d'usine

Mise en place tardive : Pour indiquer que la carte utilise la liaison par téléphone portable ou par carte fonctionnelle NFC, veuillez vous référer aux méthodes suivantes

Pression longue de 5 secondes  pour afficher B O. A ce moment, la carte d'identité est proche de la zone d'échange et B 1 est affiché, indiquant que la carte est liée avec succès et que le défaut est illimité.

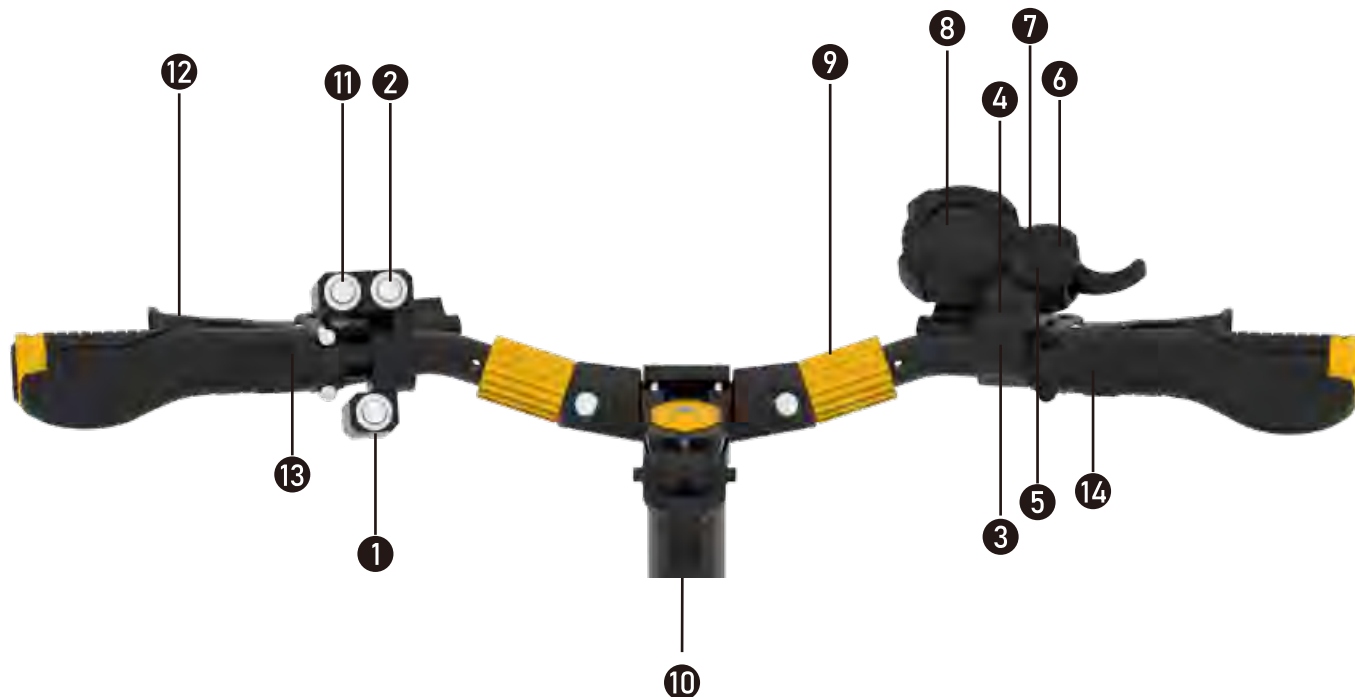
Appuyez  pendant 5 secondes pour afficher C O. À ce moment, toutes les cartes d'identité qui ont été libérées sont affichées.

3. L'instrument a été relié à l'IDCard : après le démarrage de la carte d'affichage LCD, la tension d'alimentation n'est pas affichée dans la zone de balayage de la carte, et l'indicateur de balayage clignote, indiquant que la carte doit être balayée pour démarrer. A ce moment, l'accélérateur ne fonctionne pas.

le schéma ci-dessous :



Note : En raison de la mise à niveau du produit de l'entreprise, certains des contenus affichés des produits que vous recevez peuvent être différents des instructions, mais cela n'affectera pas votre utilisation normale. Si les cartes NFC sont perdues accidentellement, vous pouvez essayer de contacter l'agent local (catch E-Scooter est équipé de 3 clés).



- 1. Iaxon
- 2. Commutation à moteur unique et à double moteur
- 3. NFC
- 4. Voltage
- 5. Allumage lumières par longue pression
- 6. Bouton positif / Allumer la lumière
- 7. Bouton Mode / Entrée

- 8. Affichage
- 9. Mécanisme de pliage des poignées
- 10. Mécanisme de pliage des tiges
- 11. Bouton Turbo / NOz
- 12. rein
- 13. Clignotant gauche
- 14. Clignotant droit

Texte

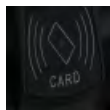
Mise en marche/arrêt	Appuyez longuement sur le bouton d'alimentation 7 pendant 2 secondes pour allumer/éteindre le scooter, puis utilisez la carte N C pour l'activer Le scooter s'éteint automatiquement s'il n'est pas utilisé pendant 0 secondes
Contrôle vitesse	A l'arrêt et à la mise sous tension, appuyez longuement (pendant 2 secondes) sur les boutons et 6 pour faire défiler les trois différents niveaux de vitesse 1 à 3.
Eclairage avant	Lorsque l'appareil est allumé, appuyez longuement (pendant 2s) et maintenez le bouton d'éclairage avant enfoncé pour allumer ou éteindre les phares.
kilométrage et autres données	A l'arrêt et à la mise sous tension, appuyez longuement (pendant 2s) et relâchez le bouton 7 pour faire défiler les données suivantes : ODO (kilométrage à vie), kilométrage de TRIP, niveau de TENSION, niveau de COURANT ÉLECTRIQUE et CODE D'ERREUR.
Bouton Turbo / NOz	En vitesse maximale, appuyez longuement (pendant 2s) sur le bouton Turbo / NOz 11 pour obtenir une courte impulsion pendant la conduite

MISE EN ROUTE

Appuyez



3 secondes et attendez qu'on vous demande le jeton (carte)



CONFIGURATION

Appuyez et tenir



et



ensemble 3 secondes pour accéder à la configuration P

CHANGEMENT DE VITESSE

Appuyez ici



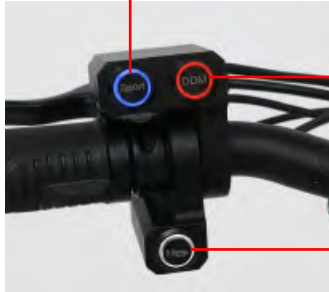
1 fois ou là



pour basculer entre une augmentation de 1 à 3

La fonction est destinée à fixer les limites, 3 étant la vitesse maximum possible

SPORT: TURBO



DDM : CONDUITE
SIMPLE OU DOUBLE

KLAXON



INTERRUPTEUR DE
CLIGNOTANTS

Appuyer



une fois pour activer la fonction de moteur à double entraînement. Une nouvelle pression permet d'activer la fonction de moteur à simple entraînement

Appuyer



plus de puissance, plus rapide, dure deux minutes, ne peut pas se bloquer au milieu, peut redémarrer après cinq minutes

Appuyer



une fois pour activer le klaxon. Les boutons peuvent être maintenus enfoncés ou appuyés une seule fois.

Appuyez sur le bouton et la lumière clignote. Arrêt automatique après 12 secondes.

Les clignotants ne peuvent être que d'un seul côté à la fois. Un côté s'ouvre et l'autre se ferme automatiquement

LIGHTS ON



LIGHTS OFF



Poignées pliantes

1

Tourner les vis de la poignée dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour desserrer le mécanisme



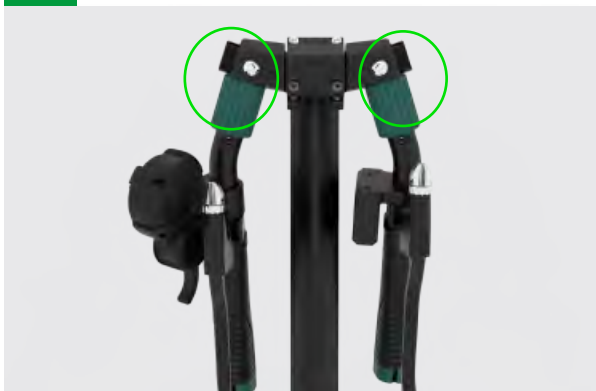
2

Une fois desserré, retirez le loquet de vis de chacun



3

Rabattre simultanément le guidon vers le bas



4

Terminé



1 Déserrer l'écrou de sécurité



2 Ouverture et pliage du loquet



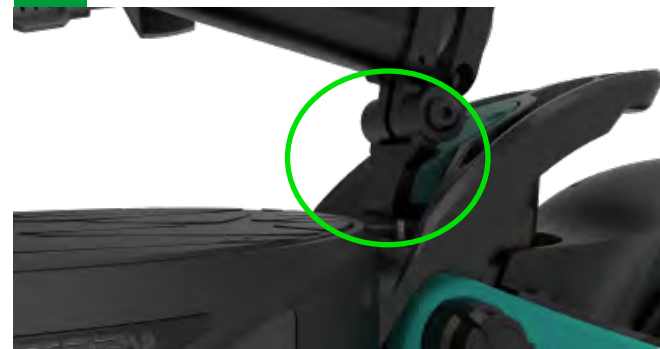
3 Tirer la goupille de sécurité



4 Une fois que le levier principal est relâché, assurez-vous que la fixation est également relâchée



5 Anneau d'insertion



Ajustment de la suspension

1. Premièrement, veuillez desserrer la vis inférieure (figure A)
2. Ensuite, ouvrez le bloc coloré sur la pédale arrière (avant) (figure B)
3. Troisièmement, utilisez l'outil de combinaison pour faire tourner la vis de la pédale arrière (avant) (figure B) dans le sens approprié
4. Dernièrement, resserrer la vis desserrée en bas (figure A)



A (arrière)



A (avant)



B (derrière)



B (devant)

BATTERIE

- * Ne pas utiliser le scooter pendant la charge
- * Ne pas stocker le scooter pendant une longue période avec une batterie presque vide
- * De temps en temps, décharger la batterie en roulant. Faites recharger la batterie et veillez à ne pas la laisser complètement vide.

NE PAS FAIRE DE CHARGES SI LA PLANCHE :

- est brisée
- émet une odeur habituelle ou un liquide incolore.
- le fond du pont ou l'ensemble du pont est soumis à un échauffement excessif
- Il y a des fuites.

Évitez le contact avec des substances ou de vous mêler à une batterie gonflée. Gardez la pile loin des enfants, des animaux domestiques ou de la chaleur directe. L'exposition à la tension de la batterie peut causer la mort ou des blessures graves.

L'utilisation, le stockage ou la charge de la batterie VSETT en dehors des limites spécifiées peut entraîner l'annulation de la garantie, l'endommagement de la batterie et une charge efficace de la batterie.



Il est important de charger complètement la batterie avant la première utilisation du scooter

Première Charge

La batterie de votre scooter est équipée de ces dispositifs intégrés :

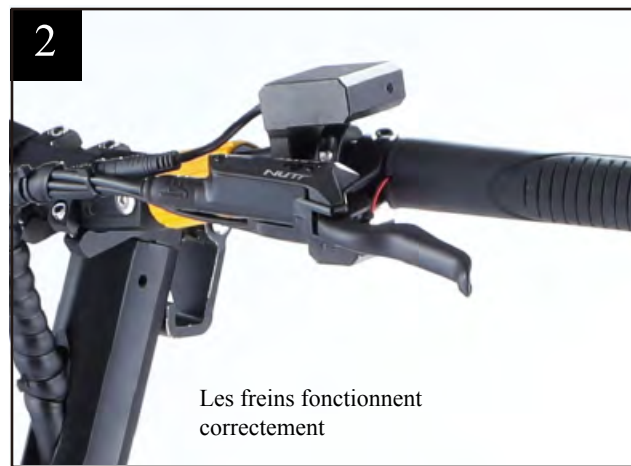
1. Protection de l'équilibre de la charge : pendant la charge, la batterie arrête de se charger et équilibre automatiquement la tension entre les cellules internes pour protéger chaque cellule.
2. Protection contre la surcharge. La batterie s'arrête de se charger lorsqu'elle est pleine, pour la protéger contre les dommages.
3. Protection contre les surintensités : la batterie s'arrête automatiquement de se charger si la tension est supérieure à la tension prescrite pour protéger la batterie.
4. Protection contre la surdécharge : la batterie s'arrête automatiquement de se décharger lorsque sa tension descend en dessous de la valeur de sous-tension pour protéger la batterie.
5. Protection contre les courts-circuits : la batterie s'arrête automatiquement en cas de court-circuit.

Comment charger

1. Veillez à ce que le scooter soit à l'arrêt. Branchez le chargeur d'alimentation externe au scooter.
2. Connectez le chargeur à la prise électrique, puis mettez le courant sur la prise électrique.
3. Ne chargez pas les batteries en dessous de 5°C ou au-dessus de 40°C. La batterie peut arrêter le processus de charge.
4. Lampe de charge : **ROUGE** = La batterie est en cours de charge.
Lampe de charge : **VERTE** = La batterie est complètement chargée.

PRE CONTROLES

CONTROLE AVANT CONDUITE





AVERTISSEMENT

Certains pays ou régions ont besoin de dispositifs ou d'équipements de sécurité. Il est de votre responsabilité de connaître les lois de l'État et de les respecter. Toutefois, nous vous recommandons vivement de porter des équipements de sécurité avant d'utiliser l'appareil.

PRESSIION D'AIR DES PNEUS : LE PNEU EST PRESSURISÉ LA VALEUR STANDARD DU PNEU

SÉCURITÉ

Casque : Les blessures les plus courantes et les plus graves liées à l'équitation sont les traumatismes crâniens. On peut les éviter en portant un casque... Vous devez porter un casque lorsque vous roulez sur le VSETT. Le casque doit être mis conformément aux instructions

SÉCURITÉ MÉCANIQUE

Avant d'utiliser le VSETT

- 1) Effectuez toujours un contrôle visuel de toutes les vis et de tous les écrous qui sont serrés et en place.
Si quelque chose ne va pas ou manque et que vous n'êtes pas sûr, veuillez le rapporter au distributeur agréé.
- 2) Vérifiez les pneus et les roues et assurez-vous qu'ils ne présentent pas de signes d'usure et qu'ils n'ont pas besoin d'être remplacés.
Veillez toujours à ce que le mécanisme de freinage ne touche pas les roues et permette de tourner librement.
- 3) Toujours effectuer des contrôles mécaniques des freins et des autres parties du scooter qui permettent d'assurer la visibilité, la sécurité et le bon fonctionnement du scooter

Garantie limitée

Garantie limitée

EN UTILISANT LE PRODUIT VSTT, VOUS ACCEPTEZ LA GARANTIE LIMITÉE DE VSTT. VEUILLEZ LIRE ATTENTIVEMENT LA GARANTIE TIIS LIMITÉE. Pour bénéficier de la garantie limitée, il est conseillé au client de lire les conditions de la garantie limitée avec les sections "soin et maintenance" fournies dans le Manuel Utilisateur. Cette limitation s'applique dans la mesure permise par la loi et à moins qu'elle ne soit restreinte ou interdite par la loi.

Détails de la limitation

1. Vsett garantit que les produits de scooters Vsett ("Produits" ou "Produit"), sont exempts de défauts de matériaux et de fabrication, selon les termes et conditions suivants :
2. Cette garantie limitée s'étend à l'acheteur original du Produit garanti par cette garantie et à chaque cessionnaire du Produit pendant les premiers..... mois à partir du (date) comme indiqué ci-dessous ("Période de garantie").

La présente garantie limitée couvre le produit et chacun de ses composants suivants, partie B ("Composants") uniquement :

- a. Moteur du moyeu ;
- b. Batteries (excepté si la batterie a été court-circuitée ou si les joints du boîtier ou des éléments de la batterie ont été brisés ou ont été trempés ou si la batterie a été utilisée dans un équipement autre que celui auquel elle était destinée) ;
- c. Contrôleur ;
- d. Unité de contrôle du papillon des gaz et de la batterie ;
- e. Unité de charge ;

t : Tout autre câblage et composant électrique.

3. Pendant la période WamUJty, Vscu ou ses centres SCTViee autorisés répareront ou : remplacer, au choix de Vsett et sans c08\8 au CIISIOOlet, tout Componootl défectueux par un Componootl neuf ou reconstruit en usine

remplacement itcll", et de restituer les produits au client dans des conditions de travail, à condition que les conditions et les modalités de l'arc de Wamnty Limited soient respectées. Tous les produits ddective m : les composants qui ont été remplacés deviennent la propriété de Vsett.

4. Prodwtatod et/ou Composants diat bave ont été réparés ou remplacés pumiant au paragraphe ci-dessus seront couverts par la garantie limitée de tbi& pour le reste de la période de garantie.

S. La garantie limitée ne sera effective que si le produit est présenté ensemble, soit à Vstt, soit à son représentant autorisé, avec la preuve de la date et du lieu d'achat du produit et la facture d'achat.

La présente garantie limitée ne s'applique pas.

1. Les produits destinés à des fins commerciales, y compris mais non exclusivement l'achat/la location, en vertu de la présente garantie limitée
2. AJJ.y les coûts logistiques de renvoi du produit à Vsett ou à son service d'assistance autorisé ce:ntrea pour l'entretien ou le coût de reprise du produit au client après l'entretien. it au client après l'entretien.
3. Les défauts ou dommages résultant de l'utilisation du/des Produit(s) autrement que de la manière normale et habituelle u indiquée dans les manuels d'utilisation accompagnant le Produit.
4. Défauts ou dommages résultant d'un stockage incorrect, d'une exposition à l'humidité, de modifications, de cancctioos, de n:pain (sauf u gagné par Vsett ou ses centres autorisés), d'une mauvaise utilisation, de ncglcet, d'abus, accident, alte:ratioo, inallallation incorrecte, ou autres acta qui ne sont pas de la faute de Vactt, in.eluding damage QWled by dropping, blown t'uaea, spill a of food or liquid.
5. Défauts ou dysfonctionnements d'un produit non notifié par la douane" pendant la période de garantie.
6. Les produits dont la liliUXlben de série a été retirée ou altérée.
7. La garantie limitée tient lieu de toutes les autres garanties, expres ou implicites soit en fait ou par des opérations de droit, statutaires ou autrement, y compris, mais non limité à toute garantie implicite de commercialisabilité ou d'adéquation à un usage particulier.

5. Défauts ou dysfonctionnements du produit non signalés par le client pendant la période de garantie
6. Les produits dont le numéro d'identification est erroné ont été retirés ou altérés.
7. La présente garantie limitée remplace toute autre garantie, expresse ou implicite, de fait ou de droit, légale ou autre, y compris, mais sans s'y limiter, toute garantie implicite la possibilité de commercialisation ou l'aptitude à un usage particulier.

Avertissement :

1. Le client reconnaît le risque de blessure grave ou de mort dans l'utilisation de ces produits et s'engage à prendre les précautions nécessaires et à faire preuve de discernement pour éviter les risques et les situations dangereuses qui peuvent entraîner des blessures graves ou la mort.
2. Le client s'engage à indemniser et à tenir à couvert Vsett de toute blessure ou décès résultant de l'utilisation du produit.
3. L'utilisation d'équipements de sécurité et de protection tels que les casques de vélo est fortement encouragée. De même, l'utilisation du bon sens .
4. Il est conseillé au client de prendre les précautions suivantes :
 - a. Prendre les arrivées lentement et faire attention aux piétons ;
 - b. Eviter les nids de poule, les bordures de trottoir et les débris sur le sol ;
 - c. Gardez les pneus gonflés à la pression spécifiée ;
 - d. Descendre dans les endroits où le trafic humain est important et pousser le scooter correctement ;
 - e. Entretenez le produit tous les 3 mois en cas d'utilisation régulière, 6 mois en cas d'utilisation non fréquente ;
 - f. Ne pas utiliser le produit sur la voie publique et respecter les règlements routiers locaux.

Comment faire pour bénéficier de la garantie limitée :

Pour obtenir la réalisation de la réparation et/ou du remplacement du produit ou de ses composants dans le cadre de la garantie limitée, le client doit, pendant la période de garantie

1. Apporter à Vsett la garantie limitée , la preuve d'achat et le Produit
2. Fournissez à Vsett une description écrite du problème.

Le délai moyen de réparation est de 1 à 3 jours, sans compter le temps d'expédition vers et depuis notre centre de service.

Cette garantie ne couvre pas les frais d'expédition liés au transport du scooter à destination et en provenance de notre centre de service, et des frais seront facturés pour l'expédition de retour ou l'enlèvement et la livraison du service.

Que peut faire le consommateur dans le cadre d'un litige avec V1 l'ett

Le consommateur et Vsett conviennent que dans le cas d'une dilution résultant de la matcm1 et de la fabrication du produit ; ou de la présente garantie limitée, les parties tenteront d'abord de résoudre le problème en négociant de bonne foi.

CODE D'ERREUR

Error Code	Faute	Diagnostic	Resolution
00	Etat normal	Normalement ok; arrêter et redémarrer le scooter pour voir si l'erreur persiste	Normalement ok
02	Frein	Vérifier le levier de frein sur la poignée et voyez si le frein a du ressort	Donner au levier de frein quelques coups forts pour vous assurer qu'il n'est pas bloqué. s'il est bloqué, débloquent la source du blocage
		Vérifiez l'étrier de frein pour voir si la conduite de frein revient à sa position initiale	Si l'étrier du frein ne revient pas, pulvérisez un peu de WD40 pour vous assurer qu'il revienne à sa position initiale
06	Batterie Sous-tension	Check LCD setting PO3 and P15; give batterie a full charge to see if issue persists	PO3 should be in accordance to the voltage specified in the user manual. P15 should be the specified voltage -6V
07	Défaut du moteur	Débranchez et rebranchez le connecteur du moteur pour voir si le problème persiste	Si le problème est résolu, assurez-vous que le connecteur est bien enfoncé
		Si le problème persiste, vérifiez le fil du moteur et les broches du connecteur pour voir s'il y a des problèmes.	Remplacez soit le moteur, soit le fil du moteur.



Capteur de freinage activé



CODE D'ERREUR

Error Code	Faute	Diagnostic	Resolution
08	Défaut du tourniquet	Check if back screw or magnet has come loose in the throttle/LCD	Tighten back screw or replace magnet in the throttle
09	Défaut du contrôleur	Replace controller	Replace controller
10	Défaut de réception de la communication	Débranchez et branchez le connecteur LCD et voyez si le problème persiste , SI le problème persiste, puis tordez le fil LCD dans différentes directions pour voir si le problème persiste	Change of wiring harness from LCD to controller might be needed if the issue persists
11	Défaut de transmission de la communication	Débranchez et branchez le connecteur du contrôleur et voyez si le problème persiste, SI le problème persiste, puis tordez le fil LCD dans différentes directions pour voir si le problème persiste	Change of wiring harness from LCD to controller might be needed if the issue persists



Capteur de Freinage Activé



Inclus dans la boîte

N° de série	OBJETS	QUANTITE
1	Chargeur	1
2	Outils variés	1
3	Manuel d'Instructions	1
4	Carte NFC	3
5	Sticker réfléchissant	2

Produit distribué par PAT COM

Siège social : 26 Rue de la chapelle 75018

Paris SIRET : 493 895 353 00016

TVA INTRA : FR13493895353

DE NOUVEAUX MODELES ARRIVENT BIENTOT

 Web: www.vsett.com

 Facebook: VSETT

 Instagram: vsett.escooters

 YouTube: VSETT

 E-mail: sales@vsett.com

USER MANUAL

NINGBO VSETT INTELLIGENT TECHNOLOGY CO., LTD

